

[1975 மார்ச் 14]

[.....518-ம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]
**பாசன-பொதுப் பணித் துறைக்கான
 மானியக் கோரிக்கைகள், 1975-76**

மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 36., பாசனம்” என்பதன்கீழ் ரூ. 19,71,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 51. பாசனம் மீதான மூலதனச் செலவு” என்பதன்கீழ் ரூ. 17,25,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 57. பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்” என்பதன்கீழ் ரூ. 3,51,01,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 38. பொதுப் பணிகள்—பணியாளரமைப்பு” என்பதன்கீழ் ரூ. 4,62,86,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 39. சாலைகளும் பாலங்களும்” என்பதன்கீழ் ரூ. 20,99,35,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, கோரிக்கை எண் 48—மக்கள் நல்வாழ்வு, துப்புரவு, நீர் வழங்குதல் மீதான மூலதனச் செலவு என்பதன் கீழ், ரூ. 20,000,831-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 52. பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் மீதான மூலதனச் செலவு” என்பதன்கீழ் ரூ. 9,18,53,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.

ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரைக்கிணங்க, “கோரிக்கை எண் 55. சாலைகள், பாலங்கள் மீதான மூலதனச் செலவு”

1975 மார்ச் 14]

என்பதன்கீழ் ரூ. 4,21,37,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசிற்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென்று நான் முன்னுரைக்கிறேன்.
ரூ. 94,83,000 ஆகும்.

ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன ஏற்பாடுகளை விரிவுபடுத்தவும், அவற்றை மேம்படுத்தவும் அவற்றிலிருந்து உரிய அளவு பயனைப் பெறும் வண்ணம் அவற்றைச் சரியான நிலையில் வைத்திருக்கச் செய்யப்படும் இயல்பான பேணுதல் செலவும், வெள்ளம், புயல் காரணமாக ஏற்படும் சேதங்களைப் பழுது பார்த்தல் ஆகியவற்றிற்காகும் செலவும், நடப்பு வருவாயிலிருந்து “கோரிக்கைகள் 36. பாசனம்” ஆகியவற்றின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்தின் மூலம் பெறப்படும், ஏற்கெனவே நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்ற அல்லது இவ் வரவு-செலவுத் திட்ட ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட விருக்கிற புதிய பாசனத் திட்டங்களின் மீதான செலவின் பெரும் பகுதி “கோரிக்கை 51. பாசனம் மீதான மூலதனச் செலவு” என்னும் தலைப்பின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்திலிருந்து பெறப்படும்.

கட்டிடங்கள், பல்வகைப் பணிகள், போன்ற மூலப் பணிகளுக்கும், கட்டிடங்களைக் கட்டுதலும் சீரமைத்தல் போன்ற பழுதுபார்த்தல் செலவுகளும், இப்போதுள்ள கட்டிடங்களைப் பேணி வருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 37-ல் அடங்கும். பொதுப்பணித் துறைப் பணியாளர்களுக்காகும் மொத்த செலவு கோரிக்கை 38-ன் கீழ் வருகிறது. சாலைகள், பாலங்கள், பல்வகைப் பணிகள் போன்ற மூலப்பணிகளுக்கும், சாலைகள் அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள், பாலங்கள், ஆகியவற்றைச் சீரமைத்தல் போன்ற பழுது பார்த்தல் பணிகளுக்கும், இப்போதுள்ள சாலைகளையும், பாலங்களையும் பேணி வருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 39-ல் அடங்கும். இதில், நெடுஞ் சாலைகள் துறையின் பணியாளர்களுக்காகும் மொத்தச் செலவும் அடங்கும். ஒவ்வொன்றும் தனித்தனியே ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேற்பட்டு செலவாகிற சாலைகள், கட்டிடங்களுக்குரிய புதிய பணிகளுக்கும் அல்லது தனித்தனியே இந்தத் தொகை வரம்புக்குக் குறைவாக இருப்பினும், மொத்தத்தில் ரூபாய் 5 இலட்சத்திற்கு மேல் செலவாகக் கூடிய ஒரு திட்டத்தின் பாகமாகவுள்ள பணிகளுக்கும் ஆகும் செலவு முறையே 52, 53-வது கோரிக்கைகளின்கீழ் பெறப்படுகிறது.

[1975 மார்ச் 14]

இவ்வாறு 1975-76-ல் பாசனம், கட்டிடங்கள், சாலைகள் ஆகியவை குறித்துச் செலவிடக் கருதப்பட்டு அனுமதிக்கப்பட வேண்டிய மொத்தத் தொகை ரூ. 79,50,70,000-ம் நீர் வழங்குதல் மீதான மூலதனச் செலவாக அனுமதிக்கப்பட வேண்டிய தொகை ரூ. 94,83,000 ஆகும்.

பருவ மழை நிலைமைகளைப் பொறுத்த வரையில், 1974-75-ஆம் ஆண்டு, தமிழ் நாட்டிற்கு மிக மோசமான ஆண்டாக அமைந்து விட்டது. தென்மேற்குப் பருவக் காற்று மழை மிகவும் காலம் கடந்து பெய்தது மட்டுமின்றி, இயல்பான அளவிற்கும் மிகக் குறைவாகவே பெய்தது. மேட்டூர், அமராவதி, வைகை, கோதையாறு உட்பட பெரிய நீர்த் தேக்கங்களைத் திறந்து விடுவதும் தாமதப்பட்டது. மேட்டூர் நீர்த்தேக்கம் 20-7-74ஆம் நாளன்றுதான் திறக்கப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து, கடந்த 100 ஆண்டுகளில் எப்போதும் கண்டிராத அளவுக்கு வடகிழக்குப் பருவமழை பொய்த்ததால், நாம் மிகக் கடுமையான வறட்சியை அனுபவிக்க வேண்டியதாயிற்று. இதனால், நீர்த்தேக்கங்களில் தேங்கியிருந்த நீருக்கும் கடும் நெருக்கடி ஏற்பட்டது. ஏனெனில், வழக்கமாக, ஆங்காங்கு பெய்யும் மழையே அவ்வவ்விடங்களின் தேவையை நிறைவுசெய்து விடுகின்ற காலம் களில்கூட, பாசனம் பேணப்பட வேண்டியிருந்தது. இந்த இடைபூறுகள் இருந்தும் கூட, நீர்வழங்குவதைக் கவனமாக முறைப்படுத்தியும், நீர்விடுவதில் பகுதிகள் தோறும் முறை ஏற்பாட்டைச் செயற்படுத்தியும், பெரிய ஆற்றுப்பாசன ஏற்பாடுகள் அனைத்திலும் பயிரிடப்பட்ட பயிர்கள் முழுவதற்கும் நீர்விடப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், மணிமுத்தாறு, வீரே, மணிமுத்தாநதி ஆகிய நீர்த் தேக்கங்கள் சிலவற்றின் கீழுள்ள ஆயக்கட்டுகளுக்கு நீர்வழங்க இயலாதென மறுக்கவேண்டி வந்தது. காவிரி கழிமுகப் பகுதிகளில், ஏற்கெனவே வளர்ந்திருந்த பயிர்களைக் காப்பாற்ற வேண்டி, கீழ் பவானி திட்டத்திலிருந்து கிடைக்கும் நீரைத் திருப்பிவிட வேண்டியிருந்ததால், அங்கும் இரண்டாவது முறை ஏற்பாட்டிற்கு நீர் திறந்து விடப்படவில்லை. இத்தகைய சூழ்நிலையில், 1974-ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தத்தின்கீழ் சொல்லி புள்ளவாறு, ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்கான விதிகளை வகுக்காமலேயே, கபினி நீர்த்தேக்கத்தில் கர்நாடக அரசு நீரைத் தேக்கியதால் நமது மாநிலத்தில் வேளாண்மைத் தொழிலுக்குப் பேரிடியாக அமைந்தது. இவ்வாறு தேக்கிக்கொள்ளப்பட்ட நீர் இயல்பாக மேட்டூருக்கு வந்து, காவிரிப் பாசன ஏற்பாட்டின்கீழ்

1975 மார்ச் 14]

பாசனத்துக்குக் கிடைத்திருக்க வேண்டும். அப்படிக்கி கிடைத்திருந்தால் அந்தப் பகுதி முழுவதும் நல்ல மகசூல் கிடைக்க உறுதி செய்திருக்கும் என்பதோடு, பவானி பாசனத் திட்டத்திலும் பயிர்த்தொழில் நடைபெற உறுதியளித்திருக்கும் கருநாடக முதலமைச்சருக்கும், மத்திய அரசின் வேளாண்மைத்துறை அமைச்சருக்கும் மீண்டும் மீண்டும் வேண்டுகோள் விடுத்திருந்தும் கூட முதற்கண், 1974-ஆம் ஆண்டு டிசம்பரில் 500 கோடி கன அடி நீர் விடுவிக்கப்பட்ட பின்னர் நீர் ஏதும் விடுவிக்கப்படவில்லை.

பொதுவாக, ஆற்றுப்பாசன ஏற்பாடுகள், கட்டுப்பாட்டிற்கு உட்பட்ட அடிப்படையில் ஆயக்கட்டின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் வெற்றிகரமாக முறைபடுத்தி இயக்கப்பட்ட போதிலும், வடகிழக்குப் பருவக்காற்று மழையின்மூலமே முக்கியமாக நீர்பெறுகின்ற ஏரிகள், ஏனைய பாசன வாயில்கள் மூலம் கிடைத்த பாசன வசதி போதுமானதாக இல்லை. இவ் வளவிற்கும் இடையே நமது மனக்குறையைத் தவிர்த்த ஒவ்வொரு அம்சம் பருவத்தின் தொடக்கத்தில் பாலாற்றில் வெள்ளம் வந்ததேயாகும்.

இம்மாநிலத்தில் பெருமளவு பாசனத்திற்குக் கிடைக்கின்ற பெரிய பாசன வாயில்கள் அனைத்தையும் மாநில அரசு முழுவது மாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டுள்ளது. மேற்கு நோக்கி ஓடும் ஆறுகளைக் கிழக்கு நோக்கித் திருப்புவதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ள பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டமே கடைசியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட பெரிய திட்டமாகும். நீர்த் தேக்கங்கள், நிலவளைவிற்கேற்ப அமைந்த கால்வாய்கள், பாசன வழங்கல் ஏற்பாடு ஆகியவை தொடர்பாக இத்திட்டத்தின் பணிகளைச் சார்ந்த பகுதிப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. கோளத்துடன் செய்துகொண்ட ஒப்பந்தமொன்றைத் தொடர்ந்து, நீராற்றி விருந்து சோலையாற்று நீர்த்தேக்கத்துக்கு நீரைத் திருப்பி விடும் பொருட்டு நீராற்றின் குறுக்கே சிற்றணை ஒன்றும் சுரங்கக் கால்வாய் ஒன்றும் கட்டும் பணி 1970-ம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப் பட்டது. இது கட்டி முடிக்கப்பட்டு, பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு பாசன ஏற்பாட்டில் நீர் வழங்குவதற்காக உரிய காலத்தில் பயனுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது. 1974 மார்ச் திங்களில் அடுத்தடுத்து கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்தைத் தொடர்ந்து, கோள அரசின் சில திட்டங்கள் காரணமாக தேக்கடி யாற்றிலிருந்து நமக்கக் கிடைக்காமற் போகின்ற நீருக்குப் பதிலாக, நீராற்றிலிருந்து கூடுதலாக 250 கோடி கன அடி

[1975 மார்ச் 14]

நீரைத் திருப்பி விடுவதற்காக, மேற்கொள்ள சிற்றணைக்குக் கீழே அணையொன்றைக் கட்டும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நீராற்றிலிருந்து நீரைத் திருப்பி விடுவதன் மூலம் கிடைக்கின்ற கூடுதல் நீரைக்கொண்டு, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் வறட்சிப் பாங்கான பகுதிகளில் பெருமளவுப் பரப்பிற்குப் பாசன வசதியை நீட்டிக்கும் பொருட்டு, பரம்பிக் குளம்-ஆழியாறு பாசன ஏற்பாட்டின் ஆயக்கட்டுப் பரப்பினை சுமார் 90,000 ஏக்கருக்கு நீட்டிக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது. அடுத்தடுத்த ஆண்டுகளில் முறை மாற்று ஏற்பாடு மூலம் நீர் தொடர்ந்து வழங்கப்படும்.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் அவினாசி வட்டத்திலும் அதனை அடுத்துள்ள வறட்சியான பகுதிகளிலும் பாசனப் பிரச்சினைக்கு பாண்டியாறு—புன்னப்பழா ஆறுகளின் நீரைத் திருப்பி விடுவது நிலையான தீர்வினை அளிக்கும். இது தொடர்பாக ஒப்பந்தம் ஏதுவும் கையெழுத்து ஆகாவிடினும், கேரள அரசின் நல்லெண்ணத்தைக் கொண்டு இப்பகுதியின் நலனுக்காக இத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட முடியும் என்று நான் உறுதியாக நம்புகிறேன். இந்த நாட்டின், குறிப்பாக கேரளத்தின், நலனுக்கென உணவு உற்பத்தியை மேம்படுத்தவும் இத்திட்டத்தால் முடியும்.

பெரியாறு பாசன ஏற்பாட்டின் திறனை மேம்படுத்தி, கூடுதல் ஆயக்கட்டுப் பரப்பிற்கு அதன் மூலம் பாசன வசதிகளை நீட்டிக்கும் குறிக்கோள் உடைய அடங்கல் திட்டம் ஒன்று மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் அடங்கும் பணிகளாவன: வைகை அணைக்குக் கீழ்ப்பகுதியில் கால்வாய்க்கு நீர்விடும் அணை ஒன்று கட்டுதல்; அந்த அணையிலிருந்து பேரணை, பொறி மதகு வரைக்கும் 32 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு இணைப்புக் கால்வாய் ஒன்றுக்குக் காரை பூசுதல்; தற்போதுள்ள பெரியாற்றின் முதன்மை கால்வாய்க்கும் அதன் நான்கு பெரிய ஓடாக் கால்வாய்களுக்கும் காரை பூசுதல்; கற்கட்டுமானப் பணிகளுக்கு மேம்பாடுகள் செய்தல்; புலிப்பட்டி பொறிமதகிற்கப்பால் 22 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கு காரை பூசிய நீட்டிப்புக் கால்வாய் ஒன்று அமைத்தல். இத்திட்டத்தின் மூலம் புதிய ஆயக்கட்டில் 18,000 ஏக்கர் பரப்பும் பழைய ஆயக்கட்டில் 28,000 ஏக்கர் பரப்பும் பயன்பெறவிருக்கின்றன. இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூபாய் 16.15 கோடியாகும்.

சில ஆறுகள் கால்வாய்களில் மேல்மட்டப் பகுதிகளில் விசையேற்றம் மூலம் நீர் இறைப்பது நெடுங்காலமாக வழக்கத்தில்

1975 மார்ச் 14]

இருந்து வந்துள்ளது. இவ்வழக்கம் தனிப்பட்டவர்களால் அவ்வப்போது தற்காலிகமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்துள்ளது. கால்வாய்களை அவற்றில் வரும் நீரை உரிய அளவிற்குப் பயன்படுத்திக்கொள்ளும் வகையில் புதுப்பிப்பதன் மூலம், பாசன ஏற்பாடுகளைச் சீரமைக்கும் பணியின் ஒரு பகுதியாக, மேற் சொன்னவாறு விசையேற்றம் மூலம் நீர் இறைத்தலும், இறைவைப் பாசனக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அமைப்பதன் மூலம் சீரமைக்கப்படும். அப்போதுதான் ஆறுகள் கால்வாய்களிலிருந்து நீர் வெளியேறும் வாயில்களின் எண்ணிக்கையும், விசையேற்றம் செய்தலும் முறைப்படுத்தப்பட இயலும். இதன்பொருட்டு, சேலம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால் தொடக்கச் செயற்குறிப்புகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. அவை பரிசீலனையில் உள்ளன.

மாநிலத்தின் சிறந்த நலன்களைக் கருத்திற்கொண்டு நிலமட்ட நீர், ஊற்று நீர் ஆகிய இருவகை வாயில்களும் ஒருங்கு திரட்டப்படுவதன் மூலம் இம் மாநிலத்தில் பாசன வள வாயில்களை உரிய அளவிற்கு மேம்படுத்தும் பணி மிகத் தீவிரமாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று இவ்வாண்டில் நமக்கு ஏற்பட்டு இருக்கும் அனுபவம் அறிவுறுத்தியுள்ளது. நீர் வாயில்கள் பற்றாக்குறையாக உள்ளன. கூடுதல் பாசன வசதி அளிப்பதன் மூலம் உழவுத் தொழிலுக்கு நன்மை அளிப்பதே நாம் கருத்திற் கொள்ள வேண்டிய ஒரே அம்சமாகும். நமக்குப் பற்றாக்குறையாக உள்ள நிதிவாயில்களை ஒதுக்கிடு செய்யும்பொழுது, செய்த செலவுக்கு ஏற்பக் கிடைக்கும் பயன்களையொட்டியே முதல் உரிமைகள் அளிக்கப்பட வேண்டும்; என்றாலும், முடிவில், நமக்குக் கிடைக்கும் நீர் வாயில்கள் யாவற்றையும் பயன்படுத்துவதே நமது குறிக்கோளாகும். திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ராமநதி, கடானதித் திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டு 1974 ஆம் ஆண்டில் பயனுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. பொன்னாணியாறு, பரப்பலாறு நீர்த் தேக்கங்களும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நான்காவது, ஐந்தாவது திட்டக்காலத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட, சின்னாறு, தண்டரை அணைக்கட்டு, நந்தன் கால்வாய், கருப்பா நதி, பாலாறு-புரந்தலாறு, பிளவுக்கால் ஆகிய திட்டங்கள் 1975-76 ஆம் ஆண்டில் பயனுக்குக்கொண்டு வரப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

கோடகனாறு, மருதா நதி, வட்டமலைக்கரை ஓடை, வரதமா நதி, வறட்டுப்பள்ளம், குண்டேரிப்பள்ளம், குண்டாறு ஆகிய நீர்த் தேக்கங்கள், மற்றும் வைகைக் கால்வாய்களைக் காலத்திற்கேற்ப

[1975 மார்ச் 14]

மாற்றியமைக்கும் திட்டம், பெரியாறு மேம்பாட்டு திட்டம், சாத்தனூரிலிருந்து வலதுபக்கக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டம் ஆகியவற்றின் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அரசின் அனுமதி பெறுவதற்காக, விரிவான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பொருட்டு 6 திட்டங்கள் குறித்த விரிவான ஆய்வுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தை அவை முன் வைத்து உரையாற்றுகையில், 1975-76 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய திட்டங்களின் பெயர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால், குறிக்கப்பட்டுள்ளன. விரிவான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும்பொருட்டு, விரிவான ஆய்வுக்கு அனுமதி வழங்கப்படும். இவைகளில், இம்மாநிலம் முழுவதும் கிடைக்கும் நீர் வாயில்களைக் குறிப்பிடுவதற்கான ஆய்வுப்பணி நடைபெற்று வருகிறது. ஒவ்வொரு ஆற்றப் பள்ளத்தாக்கு தொடர்பாகவும் அடங்கல் அடிப்படையில் இப்பணி நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றது. கூடுதலாகக் கிடைக்கும் உபரி நீர் அளவையும், திட்டங்களை மேற்கொள்ளுவதற்கு இயலும் இடங்களையும் குறிப்பிட்ட பின்னர், விரிவான ஆய்வுக்கு அனுமதி பெறுவதற்காக, அரசின் பரிசீலனைக்கு வைக்கும் பொருட்டு திட்டங்கள் வகுக்கப்படும். இவற்றில் பின்வருவன அடங்கும்: கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் நொய்யலாற்றின் குறுக்காக ஒரு நீர்த்தேக்கம்; ஆண்டியப்பனூர் ஓடைக்குக் குறுக்காக ஒரு நீர்த்தேக்கம்; வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் செங்கம் வட்டத்தில் கருப்ப நத்தத்திற்கு அருகே செய்யாற்றின் குறுக்காக ஒரு நீர்த்தேக்கம்; கிருச்சி மாவட்டத்தில் பாலாற்றின் குறுக்காக ஒரு நீர்த்தேக்கம்.

பெரிய, நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களுக்கும் வெள்ளக்கட்டுப் பாட்டுத் திட்டத்திற்கும் ரூ. 10 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இத்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துவதன்மேல் அவற்றின் மூலம் மொத்தம் 2.26 லட்சம் ஏக்கர் பரப்பு பயன்பெறும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதில் 48,426 ஏக்கர் புதிதாகப் பாசன வசதி பெறும். எஞ்சியுள்ள பரப்பிற்கு ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன வசதி உறுதி செய்யப்படும். மேற்கொள்ளக் கருதியுள்ள புதிய திட்டங்கள் 71,730 ஏக்கர் பரப்புக்குப் பயன் அளிக்கும். அவற்றில் 19,052 ஏக்கர் புதிதாகப் பாசன வசதி பெறும். எஞ்சிய பரப்புக்கு ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன வசதி உறுதிப்படுத்தப்படும்.

தமிழ்நாடு ஏரிகளிலிருந்து கிடைக்கும் சிறு பாசன வசதியை மிகப் பெருமளவிற்குச் சார்ந்துள்ளது. இந்த ஏரிகள் யாவும், முக்கியமாக, வடகிழக்குப் பருவக்காற்று மழையால் உள்ளூரில்

1975 மார்ச் 14]

பெய்கின்ற மழைநீரைத் தேக்கி வைக்கின்றன. புதிய பணிகளை மேற்கொண்டும், ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன வாயில்களை மேம்பாடு செய்வதும் மழைநீர் வளத்தை உயர்ந்த அளவு பயன்படுத்திக் கொள்ளும்பொருட்டு, சிறு பாசன-ஏரிகள், தூர் வாரும் சிறப்புத் திட்டம் வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு 1975-76 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 3.75 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள் மூலமாக அவ்வப்பகுதிகளில் பெய்யும் மழைநீர் வளங்கள் உள்ளூர் நலனுக்காகத் தேக்கி வைக்கப்படும். இப்பணிகளின் வாயிலாகக் கிட்டுகின்ற கூடுதல் உணவு உற்பத்தியை வைத்தே இப்பணிகள் முக்கியமாகத் தெரிந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

தற்போதுள்ள பாசன வாயில்களின் நிலைமையை மேம்படுத்தும் பொருட்டு, பழுது பார்க்கும் விரைவுப் பணிகளுக்கானப் புதிய திட்டம் ஒன்று நடப்பாண்டிலிருந்து செயற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 1974-75 ஆம் ஆண்டில், பொதுப்பணித் துறையினது பொறுப்பிலுள்ள ஏரிகளுக்குப் பழுதுபார்க்க ரூ. 99.82 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 1975-76 ஆம் ஆண்டில் பழுதுபார்க்கும் பணிகளுக்காக ரூ. 1,00 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 100 ஏக்கரும் அதற்கு மேலும் உள்ள ஆயக்கட்டு உள்ள ஏரிகள் பொதுப்பணித் துறையிடமே நிலைபெற்று இருக்கும் என்றும், 100 ஏக்கருக்குக் குறைவாக ஆயக்கட்டு உள்ள ஏரிகள் ஊராட்சியிடம் நிலைபெற்று இருக்கும் என்றும் அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இந்த அடிப்படையில் முன்னர் ஊராட்சிகளிடம் நிலைபெற்று இருந்த, 100 ஏக்கருக்கு அதிகமாகவும், 200 ஏக்கருக்குக் குறைவாகவும் ஆயக்கட்டினையுடைய ஏரிகள் பொதுப்பணித் துறைக்கு மாற்றப்படும். பழுதுபார்க்கும் விரைவுப் பணிகள் குறித்த சிறப்புத் திட்டம் ஊராட்சி ஏரிகளையும் உள்ளடக்குகிறது. இதற்காக, 1974-75, 1975-76 ஆகிய இரு ஆண்டுகளிலும் ரூ. 75 லட்சம் வீதம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதே போன்றதொரு திட்டம், மேம்படுத்தப்பட்டு, தர நிலைகளுக்குக் கொண்டுவரப்படவேண்டிய முன்னாள் ஜமீன் பகுதிகளைச் சேர்ந்த ஏரிகளுக்கும் செயற்படுத்தப்படும். இதற்காக 1974-75, 1975-76 ஆகிய இரு ஆண்டுகளிலும் ரூ. 25 லட்சம் வீதம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியைப் பொதுப்பணித் துறை நிறைவேற்றும். பின்னர் ஊராட்சிகள் அவற்றை பேணும் பணிகளை மேற்கொள்ளும்.

இம் மாநிலத்தில் வறட்சிப்பாங்கான பகுதிகள் திட்டம் தரும்புரிமாவட்டத்திலும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலும்

[1975 மார்ச் 14]

நான்காவது, ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் நிறைவேற்றுவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டது. இத் திட்டத்தின் கீழ், ரூ. 1,49,98 லட்சம் செலவாகி 68 பணித்திட்டங்கள் தருமபுரி மாவட்டத்திலும், ரூ. 64.37 லட்சம் செலவாகி 232 பணித் திட்டங்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில், தருமபுரி மாவட்டத்தில் 21 பணித் திட்டங்களும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 106 பணித் திட்டங்களும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஏனைய பணிகள் நடப்பாண்டில் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன.

நடப்பாண்டில் ஏற்பட்ட வரலாறு காணாத வறட்சியினால் மானவாரி நிலங்களில் அல்லது ஏரிப் பாசனம் பெறும் நிலங்களில் பயிர்கள் சாவியாகப் போனதன் விளைவாகக் கிராமங்களில் நிலைமை மோசமாகிறது. பெரும்பாலான மக்கள் எந்தவிதமான நிதி வசதியோ அல்லது வேலைவாய்ப்போ இன்றி தவித்தனர். எனவே, நிலையான இருப்புகளை ஏற்படுத்தும் நோக்குடன் அரசு பெருமளவில் பணித் திட்டங்களை மேற்கொண்டுள்ளது. குடிநீர் வழங்கல் போன்ற பொதுமக்களின் உடனடித் தேவைகளை நிறைவு செய்வது தவிர, சிறுபாசனப் பணிகள், சாலைகள் போன்ற நிலையான பயன்களை அதனால் பெறலாம். வேலை வாய்ப்பு வசதிகளையும் அவை பெருக்கும்பொருட்டு வறட்சியினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் துறைத் திட்டங்கள் விரைவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

1972 டிசம்பரில் ஏற்பட்ட புயலினால் விளைந்த சேதத்தைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 1972-73, 1973-74 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ. 2,99.93 லட்சம் செலவிடப்பட்டது. மேலும், 1974-75 ஆம் ஆண்டில் மேலும் ரூ. 58 லட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம் பொன்னியாற்றுக்குக் குறுக்கே சேதம் அடைந்த திருக்கோயிலூர் அணைக் கட்டை ரூ. 70 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் புதுப்பிக்கும் பணி 1975-76-ல் மேற்கொள்ளப்படும்.

வெள்ளப் பெருக்கக் காலங்களில் காவிரியில் வரும் நீரைக் கட்டுப்படுத்தவும், காவிரியில் கயவாய்ப் பகுதியில் மழை பெய்யும் போது மேட்டூரிலிருந்து வெளிவிடப்படும் நீரைச் சேமித்து வைக்கவும் ரூ. 4,13 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் காவிரிக்குக் குறுக்கே மேலணைக்கட்டில் தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி நடந்தேறி வருகிறது.

நிர்வாக வசதிக்காக நில-நீர் இயக்குநர் அலுவலகம் பொதுப் பணித் துறையின் ஒரு பிரிவாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது. நில-நீர்

1975 மார்ச் 14]

வளத்தை முடிவு செய்து மேற்கொண்டும் நீர் வளம் கிடைக்கும் பகுதிகளைக் கண்டறியும் ஆய்வுகள் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதற்கிடையே விரைந்து செய்யப்பட்ட ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் நில-நீர் எங்கெல்லாம் கிடைக்கிறதோ அங்கெல்லாம் அந்நீரைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கும் அதிகமாய்ச் செலவழிக்காமலிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மழை பொய்த்த தொடக்க காலத்தில் மீஞ்சூர், பஞ்செட்டி, தாமரப்பாக்கம் பகுதிகளிலுள்ள நில-நீர் சென்னை மாநகரக் குடிநீர் வழங்கல் வசதியைப்பெருக்க பயன்படுத்திக் கொள்ளப்பட்டன. மீஞ்சூர், பஞ்செட்டி ஆகிய இடங்களிலுள்ள நீர் முதலில் தொழிற்சாலைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டன. தாமரப்பாக்கத்திலிருந்து குழாய் ஒன்று தொழிற்சாலைப் பகுதிக்குப் போடப்பட்டு வருகிறது. இக்குழாய் போடப்படும் வரை பூண்டி நீர்த் தேக்கத்தையும், புழலேரியையும் இணைக்க தற்போதுள்ள நீர் வழங்கு வாய்க்கால் மூலமாக புழலேரிக்குத் தண்ணீர் எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது. குறைந்த அளவு நீரைச் சேமிக்கும்பொருட்டு தற்போதுள்ள நீர் வழங்கு வாய்க்கால்களிலும் ஏரிப்படுகைகளிலும் சிறிய வாய்க்கால்களை வெட்டி கரையமைக்கும் பணிகளைப் பொதுப் பணித் துறை மேற்கொண்டுள்ளது.

கல்பாக்கம் அணுசக்தி நிலையத்திற்கு நீர் வழங்குவதற்காக அப்பகுதியில் உள்ள பாலாற்றில் கிடைக்கும் நிலநீர் இறைக்கப் படுகிறது. இப்பகுதியில் வசதிகளைப் பெருக்குவதன் மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டு வரும் வீரானம் குடிநீர் வழங்கு குழாய்கள் மூலமாக சென்னை மாநகருக்கு நாளொன்றுக்கு சுமார் மூப்பது லட்சம் காலன் நீர் வழங்கக் கருதப்பட்டுள்ளது. இக்கிணறுகளை வீரானம் குழாய்களுடன் இணைப்பதற்கான குழாய் போடும் பணியை தமிழ்நாடு குடிநீர் வழங்கல்-வடிகால் வாரியம் மேற்கொண்டுள்ளது. சிறுபாசனத்திற்காக உலக நாடுகள் வளர்ச்சி யமைப்பு அளிக்கும் 2.5 மில்லியன் டாலர்களை கருவிகள், பயிற்சி யளித்தல் ஆகியவற்றுக்காகவும் நில-நீர் எடுக்கும் பணியை எளிதாக்கும் பொருட்டு கம்ப்யூடர் வரைபடங்கள் ஆகியவற்றுக் காகவும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றைப் பெறுவதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கேட்கப்பட்டுள்ளன. கருவிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கேட்கப்பட்டுள்ளன.

மின்வெட்டு காரணமாக சிமிட்டி உற்பத்தி குறைந்தது. இதனால் சிமிட்டி பற்றாக்குறை ஏற்பட்டது. இதன் விளைவாகக் கட்டிடத் திட்டம் பெருமளவிற்குப் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. அலுவலகக் கட்டிடம் கட்டுவதற்குச் சிமிட்டி பயன்படுத்துவதை

[1975 மார்ச் 14]

ஓராண்டுக் காலத்திற்கு நிறுத்தி வைத்து இந்திய அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இந்தத் தடையாணையைச் செயலுக்குக் கொண்டு வருமுன் தரைப் பகுதி வரை ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் முடிக்கப்படலாம். எனவே, மருத்துவமனைகள், கல்லூரிகள் ஆகியவற்றிற்குக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்காகவே அதிக நாட்டம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. எனினும், தலைமைச் செயலகத்திற்கான கட்டிடம் கட்டும் பணி தொடர்ந்து நிறைவேறி வருகிறது. இணைந்த அலுவலகங்கள், குறிப்பாக ஒரே துறையைச் சேர்ந்த அலுவலகங்கள் ஒரே இடத்தில் அதற்கென கட்டப்பட்ட கட்டிடத்தில் அமைவதனால் அலுவலகப் பணியாளர்களுக்குக் குறைந்த அளவு வசதிகள் ஏற்படுவது தவிர, அலுவலகம் செவ்விய முறையில் செயல்படவும் உதவும் என்பது மறுக்க முடியாத உண்மையாகும். எனவே கட்டிடத் திட்டம் தற்போது நிறுத்தித்தான் வைக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் கிண்டியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தற்போதுள்ள கட்டிடத்தில் கூடுதல் மாடி கட்டுவதற்கான பணியை அடுத்தாண்டில் மேற்கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது. புது டில்லியிலுள்ள தமிழ்நாடு இல்லத்தில் கூடுதல் கட்டிடத் தொகுதி கட்டும் பணி 1975-1976-ல் முடிக்கப்படும்.

நிதிப்பற்றாக்குறை காரணமாக சாலைத் திட்டமும் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் முந்திய ஆண்டுகளில் ரூ. 6 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்க, நடப்பாண்டில் ரூ. 4 கோடி மட்டுமே ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. நடந்தேறி வரும் பணிகளுக்கு ரூ. 12 கோடிக்குமேல் தேவைப் படுமாதலால் இத்திட்டத்தின்கீழ் புதிய பணிகளை மேற்கொள்வது இயலாததாகும். எனினும், ரூ. 5.32 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் பாம்பன் பாலத்தைக் கட்டும் பணி இந்த ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் பொன்னியாற்றுக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல், தருமபுரி மாவட்டத்தில் பெண்ணையாற்றுக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல், கன்னியாகுமரி மாவட்டம் குழித்துறையாற்றுக்கு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் ஆகியவை மாநில சாலைத்திட்டத்தின்கீழ் 38 பணிகளை நிறைவேற்ற நடப்பாண்டில் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடியிலிருந்து அருப்புக்கோட்டை வழியாக மதுரைக்குச் செல்லும் சாலைக்கு மேம்பாடுகள், சேலம் உருக்காலைக்குச் சாலை போடுதல் ஆகியவை நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏனைய முக்கிய சாலைத் திட்டங்களாகும். பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததுள்ள மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்

1975 மார்ச் 14]

பட்ட கிழக்குக் கடற்கரைச்சாலையிலுள்ள பாலங்கள் இந்த ஆண்டில் அல்லது அடுத்த ஆண்டில் முடிக்கப்படும். வயலுருக்கு அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதும், தென்பாக்கத் திற்கருகே உப்பங்கழிக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும். மத்திய சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் கோடைக்கானல் மலைகளில் மூன்று மலைச் சாலைகளைப் போடும் பணி நடந்தேறி வருகிறது. இவற்றில் கோடைக்கானலை பழனி மலையுடன் சேர்க்கும் சாலை அமைக்கும் பணி 1975-76-ல் முடிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வாணியம்பாடிக்கும் ஜாபர்பாத்துக்கும் இடையே பாலாற்றுக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணி நிறைவேற்ற எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. ரூபாய் 75 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் போளூரிலிருந்து ஜவ்வாது மலைக்கு மலைப்பாதை அமைப்பது உட்பட 13 பணிகள் ஐந்தாவது திட்ட நிதி ஒதுக்கமான ரூபாய் 252 லட்சத்தில் இத் திட்டத்தின்கீழ் சேர்த்துக் கொள்ளக் கருதப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகரைத் தலைமையகமாக கொண்டு “தமிழ்நாடு பொதுப் பணித் துறை பொறியியல் நிறுவனம்” அண்மையில் அரசால் அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இதன் அனுமதிக்கப் பட்ட மூலதனம் ரூ. 3 கோடியாகும். சென்னையிலும், ஆளியாறு நகரிலும் அமைந்துள்ள பொதுப் பணித் துறை தொழிற் கூடங்களை எடுத்து, மேலும் பயன் தரத்தக்கமையில் நடத்தி, விரிவுபடுத்தி, துறையின் தேவைகள் அனைத்தும் ஒருங்கிணைந்த முறையில் நிறைவேற்றும் குறிக்கோளோடு இந்த நிறுவனம் செயல்படும்.

மருதூர், ஸ்ரீவைகுண்டம் வாய்க்கால்களுக்கு கரைகள் அமைத்து அதன் பின்னர் குழாய்கள் மூலம் தூத்துக்குடி தொழில் பகுதிக்கு நீர் வழங்கும் திட்டம் (செலவு மதிப்பீடு ரூ. 470 லட்சம்) நடந்தேறி வருகிறது. முன்னோடியாக 1973 நவம்பர் திங்களிலிருந்து சதர்ன் பெட்ரோ கெமிகல்ஸ் இன்டஸ்ட்ரியல் கார்ப்பரேஷன் நிறுவனத்திற்கு நீர் வழங்கப் பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு பொதுப் பணிப் பொறியியல் கார்ப்பரேஷன் என்னும் பெயருடன் நிறுவனம் ஒன்றை அமைக்க அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இதன் தலைமையிடம் சென்னையில் இருக்கும். ரூ. 3 கோடி அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட மூலதனத்துடன் தொடங்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம் சென்னையிலும் ஆழியாறு நகரிலும் உள்ள துறை சார்ந்த பணிக்களரிகளை மேற்கொண்டு பொதுப் பணித் துறையின் தேவைகளை நிறைவு செய்ய அதன்

[1975 மார்ச் 14]

நடவடிக்கைகளை பல கூறாக்கும். மேலும் துறையின் வணிக நடவடிக்கைகளையும் இந்த நிறுவனம் மேற்கொள்ளும்.

சிறு துறைமுகங்களின் சாதனை குறித்த மானியக் கோரிக்கை முதன் முதலாகத் தயாரிக்கப்பட்டு சட்டமன்றத்தின்முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகத் துறையின் 1974-75 ஆம் ஆண்டுக்கான நடவடிக்கைகளையும், 1975-76 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல் திட்டங்களையும் இது விவரிக்கின்றது.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில், கடலூர் துறைமுக வளர்ச்சித் திட்டம் மத்திய அரசு ஆதரவு பெறும் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு ரூ. 199 லட்சம் செலவில் முடிக்கப்பட்டது. இதன் மூல மதிப்பீடு ரூ. 134.98 லட்சமாகும். எஞ்சிய ரூ. 64.02 லட்சத்தை விரைவில் வழங்குமாறு இந்திய அரசு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான 1974-75 ஆண்டுச் செலவு ரூ. 23.86 லட்சமாகும். 1975-76 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூ. 46.45 லட்சமாகும்.

மாநிலத் துறைமுகத் துறைக்கான செலவு மாநிலச் சிறு துறைமுகங்கள் நிதி, மாநிலக் கப்பல்வாணிக நிதி (Landing and Shipping in Funds) மாநில நாவாய்த்துறை நிதி (Stat Pilotage Fund) ஆகியவற்றிடமிருந்து ஈடு செய்யப்படுகிறது. சிறு துறைமுக நிதி என்பது இம் மாநிலத்தில் உள்ள துறைமுகங்கள் அனைத்திற்கும் பொதுவானதாகும். ஒவ்வொரு துறைமுகத்திற்கும் தனியான கப்பல் வாணிக நிதி (Landing and Shipping Funds) ஒன்று உள்ளது. இந்த நிதிகளின்கீழ் கிடைக்கும் வருவாய் இந்திய அரசியலமைப்பின் 266-வது பிரிவின்கீழ் மாநில வருவாயாகும். எனவே, இம் மாநிலத்தில் தூத்துக்குடி துறைமுகம் தவிர, சிறு துறைமுகங்கள், நடுத்தரத் துறைமுகங்கள் அனைத்திற்குமான துறைமுக, சிறு துறைமுக நிதிகளை இம் மாநிலத்தின் தொகுநிதியுடன் சேர்க்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இத்தகைய துறைமுகங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாயிலிருந்து செய்யப்படும் செலவு மாநிலச் சட்டமன்றத்தால் அனுமதி அளிக்கப்படுவதற்கு உட்பட்டதாகும். இந்த முடிவைச் செயல்படுத்த 1908 ஆம் ஆண்டு இந்தியத் துறைமுகங்கள் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கான சட்டவரைவு ஒன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[1975 மார்ச் 14]

தூத்துக்குடியைப் பொறுத்தவரையில், இருவேறு நிதிகள் அதாவது தூத்துக்குடி துறைமுகப் பொறுப்புக் கழக நிதி, தூத்துக்குடி துறைமுக நிதி எனப்படும் நிதிகள் பேணி வரப்படுகின்றன. தூத்துக்குடி துறைமுகம் வளர்ந்து வரும் பெரியதொரு துறைமுகமாகும். புதிய துறைமுகம் செயல்படத் தொடங்கியவுடன் தற்போதுள்ள நடுத்தர துறைமுகம் பெரிய துறைமுகத்துடன் இணைக்கப்பட்டு அதன் நிர்வாகப் பொறுப்பு புதிய துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத்துடன் ஒப்படைக்கப்படும். தூத்துக்குடி துறைமுகம் அமைக்கப்படுவதை எதிர்பார்த்து, இப்பகுதி 1974 ஆம் வருடம் ஜூலை மாதம் 10-ம் தேதி முதற்கொண்டு எல்லை வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.

தூத்துக்குடி இடைநிலைத் துறைமுகத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களை அவர்களது தகுதியைப் பொறுத்து வேலைக்கமர்த்து மாறு தலைமைப் பொறியாளருக்கும், புதிய தூத்துக்குடி துறைமுகத்தின் நிர்வாகிக்கும் கட்டளைகள் பிறப்பிக்க இந்திய அரசு ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. தற்போதுள்ள துறைமுகத்தில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களை புதிய துறைமுகப் பணியில் இணைப்பதே இதன் நோக்கமாகும்.

தூத்துக்குடி துறைமுகம் தனது பொன் விழாவை 1974 டிசம்பரில் கொண்டாடியது. அந்த விழாவில், குறைந்த அளவு 15 நாட்கள் பேரளவு 60 நாட்கள் என்ற நிபந்தனைக்குட்பட்டு ஒவ்வொரு முடிவடைந்த ஆண்டுக்கும் இரண்டு நாட்கள் சம்பளம் என்ற வீதத்தில் தொழிலாளர்களுக்கு ரொக்கத் தொகை அளித்தல், பொன்விழா ஆண்டில் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெறும் தொழிலாளர்களுக்கு பணி முடிந்த ஒவ்வொரு ஆண்டுக்கும் இரண்டு நாட்கள் சம்பளம் என்ற வீதத்தில் தொகை அளிக்கவும் அரசு அனுமதி அளித்தது. இதற்கு ரூ. 83,000 செலவாகும்.

திட்டப் பணிகள் குறித்த விவர அறிக்கை அவையின்முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.